

Ställning Hard Parts Supermono Cup 2011

De 10 bästa resultaten räknas i slutställningen.

Meddela styrelsen vad det ska stå för motorcykelmärke om det saknas eller är fel

Halv poäng delades ut i Finland samt på Mantorp pga få startande.

Uppdaterad

2011-10-03

Plac.	Start nr			Botnia Ring		Anderstorp		Våler		Linköping		Danmark		Gälleråsen		Mantorp		Minus	Summa	Diff
				Race 1	Race 2	Race 3	Race 4	Race 5	Race 6	Race 7	Race 8	Race 9	Race10	Race11	Race12	Race13	Race14			
1	34	Kjell Landgren (S)	BMW 725	14,5	8	27	25	27	DNF	27	25	27	25	25	DNF	-	-	0	230,5	
2	3	Micke Andersson (S)	MUZ 720	10	10	9	10	20	25	DNF	11	20	20	DNF	DNF	12,5	12,5	9	151,0	79,5
3	24	Lars Lindman (S)	Morani KTM 525	8	6,5	11	9	11	16	13	10	10	13	20	20	12	12	33,5	138,0	92,5
4	1	Johnny Nordberg (S)	Spondon Yamaha	DNF	12,5	16	13	13	20	DNF	16	13	16	DNF	DNF	-	-	0	119,5	111
5	65	Mikael Gustafsson (S)	KTM RC 56R	6,5	DNF	10	11	16	DNF	11	DNF	8	8	15	25	8	6,5	6,5	118,5	112
6	6	Johan Rydén (S)	Terex Husaberg	-	-	13	20	-	-	20	20	-	-	16	DNF	-	-	0	89,0	141,5
7	37	Stefan Karlsson (S)	BVR 730 Prestige	-	-	20	16	-	-	10	9	16	10	-	-	-	-	0	81,0	149,5
8	69	Joakim Rosenberg (S)	KTM 690	5,5	5,5	7	DNF	10	13	6	8	-	-	-	-	-	-	0	55,0	175,5
9	4	Christer Sehlstedt (S)	KTM Piuma	-	-	-	-	-	-	9	DNF	9	11	11	DNF	6,5	8	0	54,5	176
10	14	Björn Fugel (S)	Tigcraft BMW	-	-	DNF	DNF	-	-	DNF	DNF	11	9	DNF	16	DNF	DNF	0	36,0	194,5
11	9	Torbjörn Johansson (S)	Tigcraft KTM	DNF	DNF	4	8	-	-	7	-	-	-	-	-	5,5	5,5	0	30,0	200,5
12	21	Jan Kohut (S)	KTM Supermono	-	-	-	-	-	-	16	13	-	-	DNF	DNF	-	-	0	29,0	201,5
13	68	Håkan Ahlstedt (S)	KTM 690	-	-	-	-	-	-	8	7	-	-	10	DNF	-	-	0	25,0	205,5
14	450	Simon Sjöström (S)	Suzuki RMZ 450	-	-	5	6	-	-	5	6	-	-	-	-	-	-	0	22,0	208,5
15	16	Frode Bekvik (N)	Tigcraft Rotax	-	-	3	5	-	-	4	DNF	-	-	9	DNF	-	-	0	21,0	209,5
16	169	Björn Gunnarsson (S)	Seeley G50	-	-	8	DNF	-	-	-	-	DNF	7	DNF	DNF	-	-	0	15,0	215,5
17	51	Henrik Widigsson (S)	Tigcraft Rotax	-	-	6	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	13,0	217,5
18	11	Mats Clementz (S)	DrC	-	-	DNF	DNF	-	-	DNF	DNF	-	-	-	-	-	-	0	0,0	230,5
19																		0	0	230,5
20																		0	0	230,5
21																		0	0	230,5
22																		0	0	230,5
23																		0	0	230,5
24																		0	0	230,5
25																		0	0	230,5
26																		0	0	230,5
27																		0	0	230,5
28																		0	0	230,5
29																		0	0	230,5
30																		0	0	230,5